

Egz.

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT REMONTU ODCINKA DROGI GMINNEJ, GMINA NIEBORÓW, POWIAT ŁOWICKI

NAZWA OBIEKTU:

REMONT ODCINKA DROGI GMINNEJ, GMINA NIEBORÓW, POWIAT ŁOWICKI

ADRES:

DZIAŁKA O NR EW. 890/2, OBREB NIEBORÓW

STADIUM:

**PROJEKT WYKONAWCZY
DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

BRANŻA:

DROGOWA

NR EWID.:

**DZIAŁKA O NR EWIDENCYJNYM 890/2
OBREB NIEBORÓW
JEDNOSTKA EWID. 100509_2**

INWESTOR:

**SKARB PAŃSTWA - PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE, NADLEŚNICTWO SKIERNIEWICE
MAKÓW, UL. ZWIERZYNIĘC 2, 96-100 SKIERNIEWICE**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**BIURO INŻYNIERSKIE PAWEŁ SZYMAŃSKI,
UL. PROSTA 20, 96-100 SKIERNIEWICE
tel. 664 719 882, email: pawel.szymanski@post.pl, www.inzynieria-drogowa.pl**

PROJEKTANT:

MGR INŻ. PAWEŁ SZYMAŃSKI

nr upr. LOD/2199/PWOD/13

SPRAWDZAJĄCY:

MGR INŻ. MATEUSZ DĘBNIAK

nr upr. MAZ/0471/PWBD/16

DATA OPRACOWANIA:

LIPIEC 2023 R.

NR TOMU:

I

Spis treści

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	3
II. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	5
III. CZĘŚĆ OPISOWA.....	12
1. Przedmiot opracowania	13
2. Nazwa inwestora	13
4. Skład zespołu projektowego.....	13
5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	13
5.1 Podstawa opracowania	13
5.2 Wykaz działek ewidencyjnych objętych inwestycją	13
5.3 Mapy	13
7.1 Rozwiązanie wysokościowe.....	14
7.2 Zestawienie powierzchni	14
8. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko	15
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17
Spis załączników rysunkowych:	18

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

OŚWIADCZENIE

My niżej podpisani oświadczamy, że projekt:

„PROJEKT REMONTU ODCINKA DROGI GMINNEJ, GMINA NIEBORÓW, POWIAT ŁOWICKI” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane z późn. zmianami.)

Funkcja	Nazwisko i imię	Podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Paweł Szymański upr.: LOD/2199/PWOD/13	
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Mateusz Dębniak nr upr. MAZ/0471/PWBD/16	

II. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

REMONT ODCINKA DROGI GMINNEJ, GMINA NIEBORÓW, POWIAT ŁOWICKI

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 11 grudnia 2013 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/5455/1724/13
sygn. akt. KK/D/7131-2/2199/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Paweł Szymański

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 6 września 1984 r. w Skierniewicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2199/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



REMONT ODCINKA DROGI GMINNEJ, GMINA NIEBORÓW, POWIAT ŁOWICKI

Pan Paweł Szymański jest upoważniony do:

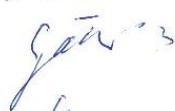
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Paweł Szymański
ul. Tetmajera 4 m. 34
96-100 Skierniewice;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-A32-78F-TZW *

Pan Paweł SZYMAŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0002/14
adres zamieszkania ul. Tetmajera 4 m. 34, 96-100 Skierniewice
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-12 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

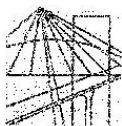
Zgodnie z art. 78³ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 847 /16 /D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Mateusz Piotr Dębniak
ur. dnia 29 kwietnia 1983 roku w m. Ostrowiec Świętokrzyski
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0471/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

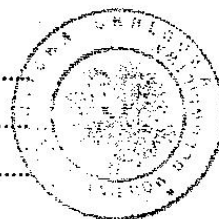
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Mateuszowi Piotrowi Dębniak
ur. dnia 29 kwietnia 1983 roku w m. Ostrowiec Świętokrzyski

numer ewidencyjny MAZ/0471/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

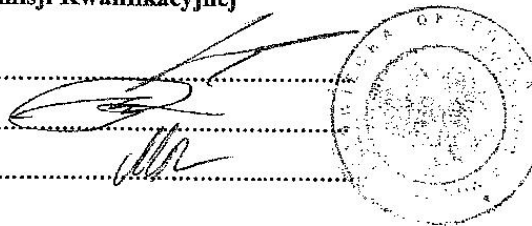
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Mateusz Piotr Dębniak
Os. Rosochy 12 m. 29
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-VGK-B73-EVJ *

Pan MATEUSZ PIOTR DĘBNIAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BK/0715/16
adres zamieszkania OS. ROSOCHY 12/29, 27-400 OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-12-01 do 2023-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-16 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78³ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



III. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu odcinka drogi gminnej, gmina Nieborów, Powiat Łowicki.

2. Nazwa inwestora

Inwestorem jest Skarb Państwa – Państwowe Gospodarstwo Leśne, Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Skierniewice, Maków, ul. Zwierzyniec 2, 96-100 Skierniewice.

3. Nazwa jednostki projektującej

Biuro Inżynierskie Paweł Szymański, ul. Prosta 20, 96-100 Skierniewice, tel. 664 719 882.

4. Skład zespołu projektowego

Projekt został wykonany przez:

Projektant branży drogowej – Paweł Szymański, nr upr. LOD/2199/PWOD/13.

Sprawdzający branży drogowej – Mateusz Dębniak, nr upr. MAZ/0471/PWBD/13.

5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

5.1 Podstawa opracowania

- Umowa SA. 271.33.2023 pomiędzy Inwestorem a Biurem Inżynierskim Paweł Szymański,
- Mapa z naniesionym odcinkiem drogi gminnej oraz skrzyżowaniami, zjazdami i mijankami w skali 1:2000,
- Inwentaryzacja własna,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (poz. 1518),
- Prawo budowlane – ustawa z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. Nr 89 z dnia 25 sierpnia 1994r. Z późniejszymi zmianami),
- warunki techniczne i uzgodnienia z Inwestorem
- Wszystkie obowiązujące przepisy przy realizacji tego typu inwestycji.

5.2 Wykaz działek ewidencyjnych objętych inwestycją

Inwestycja jest zlokalizowana na działce o nr ew. 890/2 w gminie Nieborów, powiat Łowicki.

5.3 Mapy

Projekt został wykonany na mapie z naniesionymi odcinkami drogi gminnej oraz skrzyżowaniami, zjazdami i mijankami w skali 1:2000.

6. Stan istniejący

Lokalizacja remontowanego odcinka drogi gminnej została pokazana na rysunku nr 1 - „Plan orientacyjny”.

Długość remontowanego odcinka drogi gminnej wynosi: 1605,63 m, szerokość korony drogi - 5,0 m, szerokość jezdni - około 3,5 m, rowy trapezowe i trójkątne porośnięte krzewami i darnią. Pobocza częściowo z kruszywa i częściowo porośnięte darnią o szerokości około 0,75 m. Droga o nawierzchni

REMONT ODCINKA DROGI GMINNEJ, GMINA NIEBORÓW, POWIAT ŁOWICKI

twardej nieulepszonej – nawierzchni tłuczniowej, posiada spadki poprzeczne miejscowo zdeformowane przez wgniecenia i wybrzuszenia powierzchni.

Obszar inwestycji znajduje się na działce o nr ewidencyjnym 890/2, gmina Nieborów, powiat Łowicki.

7. Stan projektowany

Projekt przewiduje remont odcinka drogi gminnej. Przyjęto, że podczas remontu odcinka drogi gminnej należy korpusowi drogowemu przywrócić prawidłowy profil, usunąć nierówności i wyboje, pogłębić rowy oraz odmulić istniejące przepusty. Szerokość jezdni na odcinku szlaku projektowanego remontu odcinka drogi gminnej wynosi 3,50 m, na odcinku mijanek szerokość jezdni wynosi 6,5 m. Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy i wynosi 3,00 %, spadek poboczy wynosi 6,00 %. Skarpy drogi należy doprowadzić do pochyłeń podanych w Dokumentacji Projektowej.

Projekt zakłada wbudowanie nowego materiału (doziarnienie) w miejscach wybojów w nawierzchni drogi tłuczniowej tj. kruszywa granitowego, łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm w ilości około 20% powierzchni jezdni na głębokość średnio 10 cm, kruszenie i mieszanie oraz układanie warstw konstrukcyjnych drogi na głębokość do 25cm przy użyciu kruszarki separacyjnej umożliwiającej warstwowy rozkład kruszywa w zależności od wielkości uziarnienia kruszywa, mieszanie warstwy ścieralnej na głębokość ok. 10 cm przy użyciu recyklera lub równorzędnej maszyny o podobnych parametrach technicznych, nadanie nawierzchni profilu daszkowego drogi z zachowaniem spadków zgodnych z Dokumentacją Projektową, zagęszczenie nawierzchni drogi walcem wibracyjnym metalowo – gumowym, mechaniczne ścinanie lub frezowanie poboczy przy użyciu ścinarki samojezdnej lub frezarki o szerokości min. 90cm z opcją regulacji kąta nachylania. Nie dopuszcza się używanie kosiarek bijakowych.

Obszar terenu objętego niniejszym opracowaniem przedstawiono na rysunku nr 2 - „PLAN SYTUACYJNY”. Na powyższym rysunku została pokazana lokalizacja zjazdów, skrzyżowań oraz mijanek. Projektowany remont odcinka drogi gminnej przebiega po śladzie istniejącego odcinka drogi gminnej. Droga przebiega po terenie płaskim, nieutwardzonym.

Wszelkie ewentualne rozbieżności pomiędzy terenem istniejącym wykazane w dokumentacji projektowej, a inaczej rozpoznane w terenie należy zgłaszać przed realizacją robót w celu rozstrzygnięcia przyczyn takiego stanu. Realizacja robót w takim przypadku musi być wstrzymana do czasu określenia na budowie rozwiązań korygujących. Nieznaczne rozbieżności nie mające wpływu na jakość, parametry techniczne i zakres rozwiązań ujętych w projekcie mają być korygowane na bieżąco na budowie pod nadzorem kierownika budowy i obsługi geodezyjnej.

7.1 Rozwiązanie wysokościowe

Wysokościowo niwelety projektowanych nawierzchni dróg należy wytrasować w ścisłym nawiązaniu do niwelety istniejących nawierzchni.

7.2 Zestawienie powierzchni

Zestawienie powierzchni i długości:

- długość projektowanego odcinka remontu drogi – 1605,63 m,
- szerokość jezdni – 3,50 m
- szerokość jezdni z mijanką – 6,50 m
- szerokość pobocza – 0,75 m

Powierzchnia jezdni, mijanek i skrzyżowań: – 8 170,50 m².

Powierzchnia poboczy: – 2 596,00 m².

8. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko

FAZA BUDOWY

Hałas

Hałas, który będzie powstawał podczas prac budowlanych, będzie wyłącznie związany z pracą maszyn oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Na rozmiar uciążliwości akustycznej będzie mieć wpływ czas realizacji procesu inwestycyjnego i jednocześnie praca wielu maszyn i urządzeń. Praktycznie nie ma możliwości stosowania zabezpieczeń akustycznych w fazie budowy. Jedyną możliwość ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska.

Jest to uciążliwość przemijająca, jednakże wskazane jest wykonywanie robót budowlanych w rejonie zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej (6⁰⁰ – 22⁰⁰).

Powietrze

Uciążliwość dla powietrza atmosferycznego w fazie budowy obiektu stanowić będzie pył powstający podczas pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne. Wymienione uciążliwości o charakterze niezorganizowanym mogą być okresowo dokuczliwe ale biorąc pod uwagę przejściowość prac budowlanych należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych, negatywnych zmian w środowisku wywołanych zanieczyszczeniem powietrza.

Wody powierzchniowe

W czasie budowy wpływ wykonywanych robót na jakość i ilość odprowadzanych ścieków oraz wody gruntowe może być wyraźny tylko w obszarze placu budowy. Prace wykonywane na placu budowy nie będą powodować powstawania istotnych ilości ścieków. Lokalnie niewielkie place zaplecza budowy będą służyć głównie jako miejsca postojowe maszyn. Na placu tym należy zwracać uwagę na składowanie podręcznych zapasów paliwa, tankowanie maszyn budowlanych oraz sposób prowadzenia napraw awaryjnych maszyn i pojazdów. Podczas tych czynności mogą występować wycieki paliwa, olejów i innych płynów eksploatacyjnych, które mogą zanieczyścić wodę i glebę.

Środowisko gruntowo - wodne

Na terenie budowy będą miały miejsce bezpośrednie mechaniczne przekształcenia środowiska gruntowo-wodnego, powierzchni terenu, gleby i szaty roślinnej. Przy przebudowie ulicy wystąpią zmiany środowiska gruntowo – wodnego:

1. czasowego zakłócenia swobodnego spływu wód opadowych,
2. wzmożonego ruchu ciężkiego sprzętu budowlanego.

Zanieczyszczenie wód i gleb w czasie wykonywania robót ziemnych może nastąpić głównie w wyniku:

1. wycieku substancji z niewłaściwie ulokowanych i zabezpieczonych zbiorników oraz źle konserwowanych lub wadliwie stosowanych maszyn, urządzeń i samochodów,
2. przenikania szkodliwych substancji do gleb, wód powierzchniowych i podziemnych na skutek niewłaściwego składowania materiałów budowlanych lub podczas wykonywania robót a także na skutek pozostawienia lub zakopania w gruncie materiałów niebezpiecznych lub opakowań.

Są to sytuacje awaryjne, które przy odpowiednim nadzorze oraz dbałości i porządku na placu budowy nie powinny się wydarzyć.

Odpady

W fazie budowy omawianego przedsięwzięcia będą powstawać odpady. Źródłem odpadów będą:

- roboty ziemne,
- ułożenie nawierzchni.

Niektóre uciążliwości i niekorzystne oddziaływania inwestycji w fazie budowy mogą być ograniczone a ich charakter będzie w większości tymczasowy. Uwarunkowane jest to odpowiednim prowadzeniem robót. Roboty budowlane aby spełniać wymagania związane z ochroną środowiska powinny być poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem robót uwzględniającym zabezpieczenia, w którym zapewni się:

1. odpowiednią organizację placu budowy aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia zbiorników, materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń, zanieczyszczeń i zniszczeń w środowisku,
2. sprawny sprzęt i środki transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko,
3. stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami.

Prace budowlane powinny być prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie (bez wycieków paliwa), które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzić na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo - wodnego. W całym cyklu organizacji budowy, należy zwrócić uwagę na właściwy transport materiałów i odpowiednie ich magazynowanie. W przypadkach sytuacji awaryjnych na terenie budowy należy postępować zgodnie z odpowiednimi zarządzeniami i instrukcjami.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

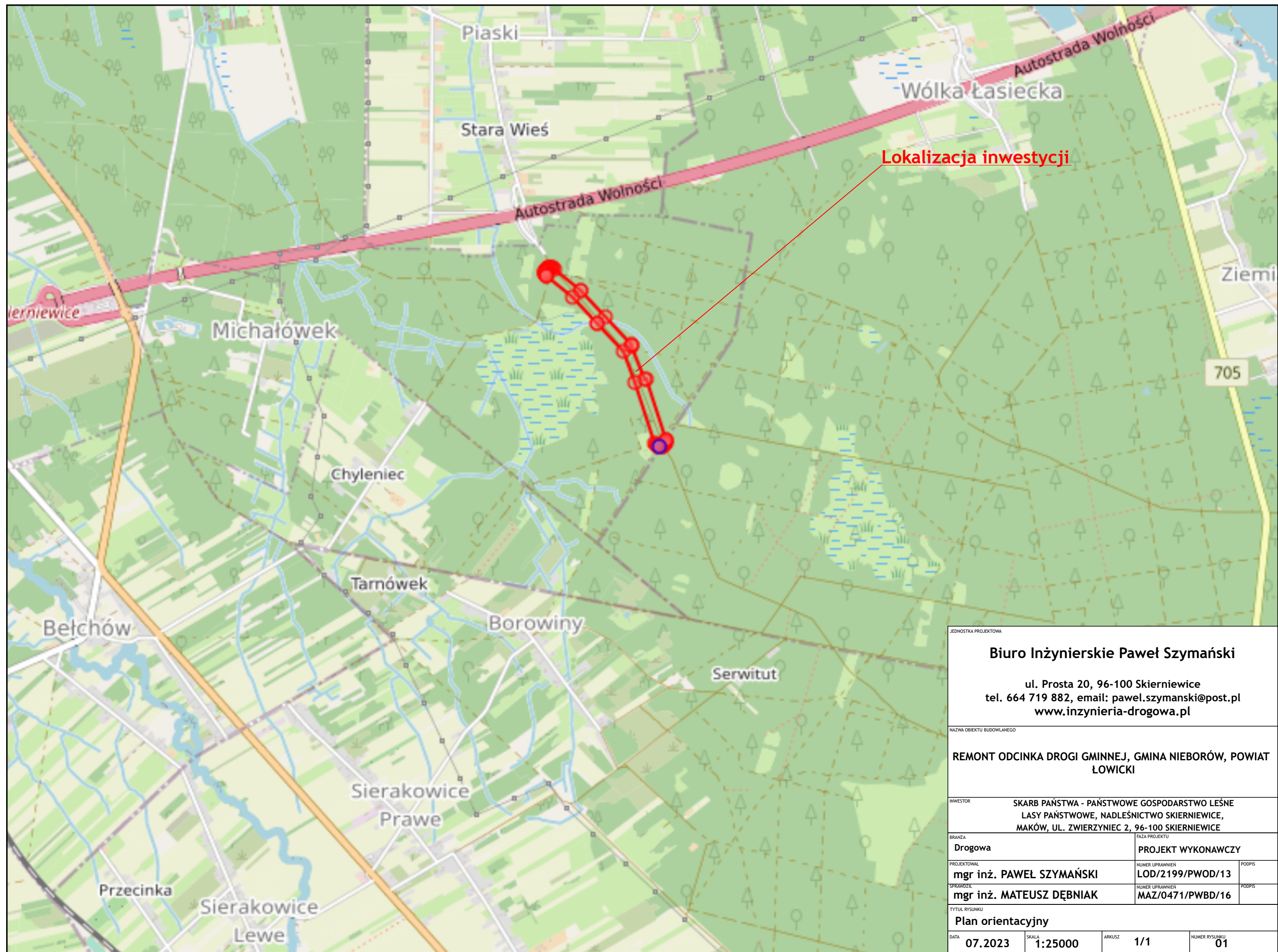
Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i realizacji robót Wykonawca będzie:

- 1) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- 2) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla środowiska, osób lub dóbr publicznych i innych a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania,
- 3) stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:
 - lokalizację baz, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
 - środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.
- 4) w przypadku prowadzenia robót w sąsiedztwie drzew należy unikać ich mechanicznego uszkodzenia. Wykonawcę uznaje się za wytwórcę odpadów powstających w czasie budowy. Usunięcie odpadów, ich wykorzystanie lub unieszkodliwienie są obowiązkiem Wykonawcy. Zamawiający nie będzie z tego tytułu ponosił żadnych kosztów w tym z tytułu opłat za gospodarcze korzystanie ze środowiska.

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

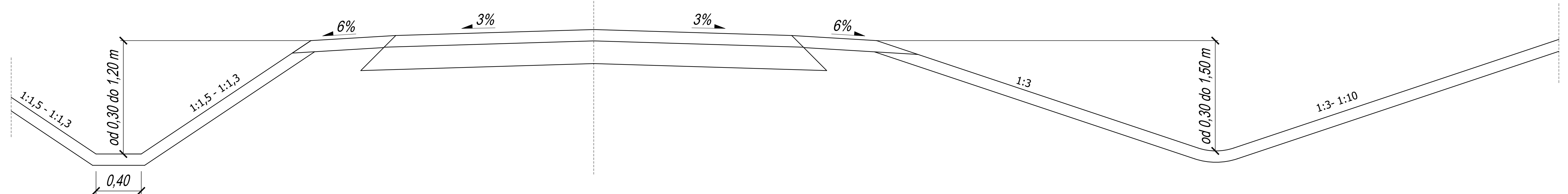
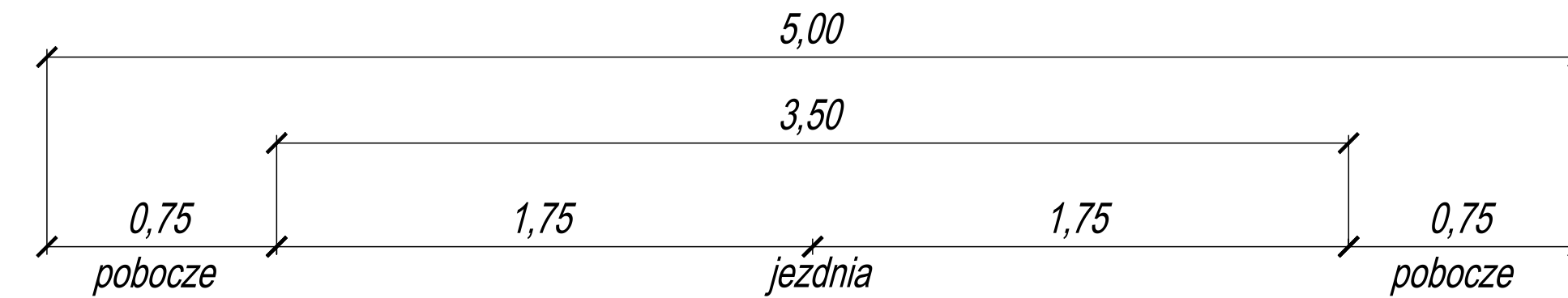
Spis załączników rysunkowych:

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny – arkusz 1/1
3. Przekroje normalne przykładowe

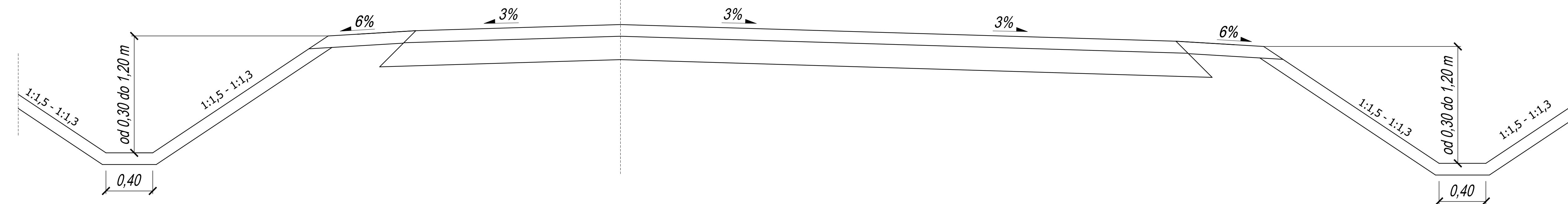
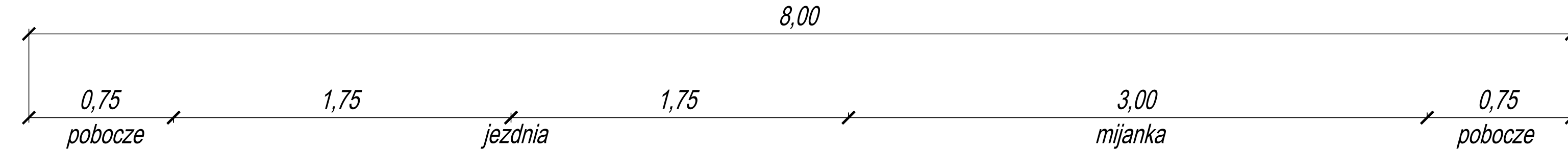


JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
Biuro Inżynierskie Paweł Szymański			
ul. Prosta 20, 96-100 Skierniewice tel. 664 719 882, email: pawel.szymanski@post.pl www.inzynieria-drogowa.pl			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO			
REMONT ODCINKA DROGI GMINNEJ, GMINA NIEBORÓW, POWIAT ŁOWICKI			
INWESTOR			
SKARB PAŃSTWA - PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE, NADLEŚNICTWO SKIERNIEWICE, MAKÓW, UL. ZWIERZYNIĘC 2, 96-100 SKIERNIEWICE			
BRANŻA		FAZA PROJEKTU	
Drogowa		PROJEKT WYKONAWCZY	
PROJEKTOWAŁ		NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
mgr inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI		LOD/2199/PWOD/13	
SPRAWDZIŁ		NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
mgr inż. MATEUSZ DĘBNIAK		MAZ/0471/PWBD/16	
TYTUŁ RYSUNKU			
Plan orientacyjny			
DATA	SKALA	ARKUSZ	NUMER RYSUNKU
07.2023	1:25000	1/1	01

Przekrój normalny drogi na odcinku prostym



Przekrój z mijanką



JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
Biuro Inżynierskie Paweł Szymański			
ul. Prosta 20, 96-100 Skierniewice tel. 664 719 882, email: pawel.szymanski@post.pl www.inzynieria-drogowa.pl			
NAZWA OBIĘTU BUDOWLANEGO			
REMONT ODCINKA DROGI GMINNEJ, GMINA NIEBORÓW, POWIAT ŁOWICKI			
PROJEKTANT			
SKARB PAŃSTWA - PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LĘSNE LASY PAŃSTWOWE, NADLEŚNICTWO SKIERNIEWICE, MAKÓW, UL. ZWIERZYŃCIEC 2, 96-100 SKIERNIEWICE			
Drogowa		PROJEKT WYKONAWCZY	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI	NAMER OPRACOWAŁ	ŁÓD/2199/PWOD/13
OPRACOWAŁ	mgr inż. MATEUSZ DĘBIAK	NAMER OPRACOWAŁ	MAZ/0471/PWBD/16
Przekroje normalne przykładowe			
DATA	07.2023	SKALA	1:20
ARFOT	1/1	NUMER WYKONANIA	03